



5 GADU
GARANTĪJA



SUBARU

SUBARU FORESTER 2.0i e-BOXER Limited



Tehniskā informācija

Virsbūves krāsa	metalic
Salona krāsa	Black (melna)
Dzinējs	1995 cm ³ / e-Boxer
Degvielas tips	benzīns / elektrība
Jauda (zs/apgr. min.)	136+16,7 / 5600
Griezes moments (Nm/apgr. min.)	182+66 / 4000
Vidējais degvielas patēriņš (l/100 km) (WLTP)	8,1

Vidējais CO ₂ (g/km) (WLTP)	183
Transmisija	Lineatronic
Garums (mm)	4670
Platums (mm)	1830
Augstums (mm)	1730
Pilnā masa (kg)	2190
Klīrens (mm)	220

Automašīnas standarta cena (ar PVN 21%):

EUR 40 400

Rūpnīcas garantija 5 gadi vai 100 000 km nobraukums, atkarībā no tā kas iestājas pirmais. Attēlam ir ilustratīva nozīme. Visas cenas un specifikācijas ir informatīvas un var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.



5 GADU
GARANTĪJA



SUBARU FORESTER 2.0i e-BOXER Limited

Standarta aprīkojums

ĀRIENE

- BI-LED priekšējie lukturi ar automātisku staru kūļa augstuma regulēšanu
- LED priekšējie miglas lukturi
- LED aizmugurējie miglas lukturi
- Nolikāmi sānu spoguļi
- 19 collu lietie diski
- Jumta slīdes (zema profila)
- Sānu apdares
- Jumta spoilers
- Lietus sensors
- Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji
- Ar atslēgas funkciju savienoti sānu spoguļi
- Tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē

Visu modeļu pamataprīkojumā: • LED kombinētie aizmugures lukturi • Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējos un aizmugures sānu logos • Pielāgojams intermitējošais vējstiklu tīrītājs • Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs.

SĒDVIETAS

- Stūre un ātrumpārslēga uzgalis ar ādas apdari
- Ādas sēdekļi
- Desmit pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdekļis ar jostas vietas balstu
- Regulējami galvas balsti priekšējām sēdvietām
- Priekšējo sēdekļu apsilde
- 60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi
- Ar vienu kustību nolokāmi aizmugures sēdekļi
- Elektriski apsildāms stūres rats
- Aizmugures sēdekļu apsilde abās pusēs
- Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkcijai piesaistītu sānu spoguļu automātisko regulēšanu
- Astoņās pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdekļis

ĒRTĪBAS

- Iekāpšana bez atslēgas un iedarbināšanas poga (inteliģentā atslēga)
- Nodalījums panelī mantu novietošanai (pasažiera pusē)
- Riepu remonta komplekts
- Divi āķi somu uzkarināšanai bagāžas nodalījumā augšpusē
- Kājas kustības sensors brīvroku režīmā kontrolējamām bagāžas nodalījuma durvīm (nav apvienojams ar vilkšanas stieni)

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Sagaidīšanas apgaismojums • Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma • Priekšējo durvju lampiņas • Griestu konsole • Viduskonsoles nodalījums • Divi glāžu turētāji viduskonsolē • Kabatas durvīs • Divas 12 Voltu pieslēgvietas (viduskonsolē un bagāžas nodalījumā) • Bagāžas fiksācijas āķi bagāžas nodalījumā (x4) • Bagāžas tīkla āķi • Izlaižams bagāžas pārsegs • Papildu telpa zem kravas nodalījuma

KLIMATA KONTROLE

- Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru
- Apsildāmi sānu spoguļi
- Apsildes atveres aizmugurē
- Vējstikla tīrītāja apsilde

IZKLAIDE UN NAVIGĀCIJA

- Apple CarPlay / Android Auto™ informācijas un izklaides sistēma
- Vadības pogas uz stūres rata
- Ar Bluetooth® savienojama brīvroku sistēma
- USB pieslēgvietas priekšā (A un C tipa) papildu audio pieslēgvietā
- USB uzlādes līgzdas aizmugurē (A un C tipa) aiz viduskonsoles nodalījuma
- Navigācijas sistēma AM/FM DAB radio, CD atskaņotājs, 11,6 collu skārienjūtīgs informācijas displejs un seši skaļruņi
- Bezvadu lādētājs (instrumentu paneļa centrā)



5 GADU
GARANTIJA



SUBARU

SUBARU FORESTER 2.0i e-BOXER Limited

Standarta aprīkojums

KONTROLE / MĒRIERĪCES

- 4,2 collu pilnkrāsu LCD mērierīču displejs ar divu attēlu iespēju
- Stūre ar regulējamu augstumu/attālumu
- Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām

VADĀMĪBA

- SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)
- Divpakāpju X-MODE
- Stāvu nobraucieni kontrole
- Bremzēšanas palīgsistēma
- Automātiskā elektroniskā stāvbremze
- ATV (aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma)
- Start un Stop sistēma ar izslēgšanas pogu

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma • Vilces kontroles sistēma

EYESIGHT

- Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma
- Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma
- Adaptīvā krūzkontrolē
- Joslas turēšanas kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu
- Joslas līniju šķērsošanas prevencija
- Ārkārtas joslas turēšanas asistents
- Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole
- Brīdinājums par priekšā stāvošā automobiļa kustības uzsākšanu
- Ceļazīmju noteicējs
- Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju
- Manuāls ātruma ierobežotājs
- Viedā adaptīvā krūzkontrolē
- Tālo gaismu asistents (HBA)

DROŠĪBA

- Priekšējie drošības spilveni
- Priekšējie sānu drošības spilveni
- Piepūšamie drošības aizkari
- Kāju drošības spilvens vadītājam
- Drošības spilvens priekšā sēdošā pasažiera sēdekļi
- Dinamiskās līkumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu (SRH)
- LED līkumgaismas
- Subaru transportlīdzekļa noteicējs aizmugurē (SRVD)
- Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)
- 360° monitors ar vairākiem displejiem
- Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)
- e-Call (ārkārtas zvana sistēma)
- Automobiļa ārkārtas apstādinašana
- Instruments stikla izsīšanai ārkārtas evakuācijas gadījumā
- Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu
- Aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkcija
- Atpakaļskata spogulis ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim) • Priekšējās drošības jostas ar nospriegotājiem un slodzes ierobežotājiem • Trīs punktu drošības jostas visām piecām sēdvietām • Bremžu pedāļa prioritātes sistēma • Pēcsadursmes bremžu kontrole • ISO-FIX bērnu sēdekļišu stiprinājumi (ar augšējo atsaišu stiprinājumiem) • Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs)

10 SUBARU PRIEKŠROCĪBAS

1) VIENMĒR AWD. PIEREDZE KOPŠ 1972. GADA

Visi Subaru automobiļu modeļi jau no pirmsākumiem vienmēr tiek būvēti kā pilnpiedziņas automobiļi. Subaru katra riteņa piedziņu sinhronizē atsevišķi, tādējādi garantējot maksimālu riteņu saķeri ar ceļu virsmu un izcilu stabilitāti jebkuros apstākļos.



2) BOXER DZINĒJI

Viegli svarā un kompakti, Subaru Boxer dzinēji darbojas daudz gludāk un efektīvāk kā līnijveida vai V-veida dzinēji. Papildus priekšrocības ir zemāks smaguma centrs, nulle vibrācijas un augstāka uzticamība.

3) SIMETRISKA PIEDZIŅAS SISTĒMA

Pretstatā parastiem auto, Subaru lieto simetrisko pilnpiedziņas sistēmu. Apvienojumā ar unikālajiem Boxer dzinējiem un transmisiju, kas izvietoti gareniski uz automobiļa šasijas un nodrošina zemāku smaguma centru, tas rada ideālu stabilitāti un maksimālu kontroli uz ceļa.



4) 100% SUBARU

Subaru pats ražo savus dzinējus, ātrumkārbas un piedziņas sistēmas. Tas neiegādājās detaļas vai tehnoloģijas no citiem ražotājiem. Ikviens Subaru ir 100% Subaru.

5) AUGSTĀKĀ LĪMEŅA DROŠĪBA (5* NCAP TESTOS)

Visi jaunākie Subaru modeļi nopelnīja 5* NCAP testos. Pilnīgi jaunais Subaru XV ir apbalvots ar godalgu par visu laiku visaugstāko Japānas NCAP drošības testos sasniegto drošības novērtējumu. Subaru Outback, Forester, Levorg un XV ir atzīmētas ar 5 Euro NCAP zvaigznēm.



5 GADU GARANTĪJA

6) VIENMĒR 5 GADU GARANTĪJA

Visiem jaunajiem Subaru modeļiem, kuri iegādāti pie oficiālajiem dīleriem Latvijā, no 2022. gada garantija 5 gadi vai 100 000 km.

7) VISLABĀKAIS VILCĒJS

Pastāvīgā četru riteņu piedziņa, zemais smaguma centrs un augstais griezes moments padara Subaru par vislabāko vilcēju. Daudzi auto žurnālisti visā Eiropā piešķir Subaru titulu "Towing Car of the Year".



8) MOTORSPORTA DNS

Vairāk nekā 20 gadus zili-dzeltenie Subaru rallija auto dominēja Pasaules rallija čempionātos. Viss, kas tiek atklāts un apgūts, veidojot uzvarošos Subaru sacīkšu automobiļus, tiek izmantots, radot nākošos Subaru ielas modeļus.

9) IZCILA VĒRTĪBA, ARĪ PĒRKOT LIETOTU

Subaru ir īpaši uzticams auto, un to apliecina gan statistika, gan autovadītāju atsauksmes. Tādēļ ir tikai likumsakarīgi, ka arī lietotie Subaru auto ir sevišķi pieprasīti.



10) VISGANDARĪTĀKIE ĪPAŠNIEKI

Visplašākais klientu apmierinātības pētījums, ko Vācijā veicis ADAC, atklājis, ka visvairāk gandarīti par savu izvēli ir tieši Subaru īpašnieki. Līdzīgs pētījums Zviedrijā uzrāda identiskus rezultātus.