



5 GADU
GARANTĪJA



SUBARU

SUBARU OUTBACK

2.5 CVT Adventure



Tehniskā informācija

Virsbūves krāsa	metālika
Salona krāsa	Black (melna)
Dzinējs	2498 cm ³
Degvielas tips	benzīns
Jauda (zs/apgr. min.)	169/5800
Griezes moments (Nm/apgr. min.)	252/3800
Vidējais degvielas patēriņš (l/100 km) (WLTP)	8,6

Vidējais CO ₂ (g/km) (WLTP)	193
Transmisija	8CVT
Garums (mm)	4870
Platums (mm)	1875
Augstums (mm)	1675
Pilnā masa (kg)	2200
Klīrenss (mm)	213

Automašīnas standarta cena (ar PVN 21%):

EUR 39 490

Rūpnīcas garantija 5 gadi vai 100 000 km nobraukums, atkarībā no tā kas iestājas pirmais. Attēlam ir ilustratīva nozīme. Visas cenas un specifikācijas ir informatīvas un var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.



5 GADU
GARANTĪJA



SUBARU OUTBACK

2.5 CVT Adventure

Standarta aprīkojums

ĀRIENE

- LED priekšējie lukturi ar automātisku staru kūļa augstuma regulēšanu
- LED priekšējie miglas lukturi
- LED kombinētie aizmugures lukturi
- LED aizmugurējie miglas lukturi
- Elektriski nolokāmi sānu spoguļi
- Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējos un aizmugures sānu logos
- Tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē
- 18 collu lietie diski, Dark Gray
- Apakšdaļas aizsargi priekšā un aizmugurē ar sudrabkrāsas pārklājumu
- Jumta slīdes ar iebūvētiem nolokāmiem šķērsstieņiem
- Sānu apdares
- Jumta spoilers

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Lukturu automātiska ieslēgšana/izslēgšana • Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji
• Pielāgojams intermitējošais vējstiklu tīrītājs • Lietus sensors
• Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs

SĒDVIETAS

- Stūre un ātrumpārslēga uzgalis ar ādas apdari
- 10 pozīcijās regulējams vadītāja sēdekļis (ar jostasvietas atbalstu)
- 8 pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdekļis
- Regulējami galvas balsti priekšējām sēdvietām
- Apsildāmi priekšējie un aizmugures sēdekļi
- 60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi
- Ar vienu kustību nolokāmi aizmugures sēdekļi
- Kabatas priekšējo sēdekļu aizmugurē

ĒRTĪBAS

- Apsildāms stūres rats
- Iekāpšana bez atslēgas un iedarbināšanas poga (inteliģentā atslēga) Nodalījums viduskonsoles sānā (pasažiera pusē)
- Nodalījums panelī mantu novietošanai (pasažiera pusē)

- Divas 12 voltu pieslēgvietas (cimdu un bagāžas nodalījumā)
- Kravas āķi 4
- Pacejams un atbīdāms bagāžas nodalījuma pārsegs
- Papildu telpa zem kravas nodalījuma
- Riepu remonta komplekts

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Logu elektropiedziņa*1
• Sagaidīšanas apgaismojums • Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma • Apgaismojums lasīšanai • Bagāžas apgaismojums
• Priekšējo durvju lampiņas • Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu
• Viduskonsoles dekoratīvais apgaismojums • Griestu nodalījums
• Viduskonsoles nodalījums • Divi glāžu turētāji viduskonsole
• Kabatas ar pudeļu turētājiem visās durvīs • Roku balsts aizmugurē ar diviem glāžu turētājiem aizmugurē

KLIMATA KONTROLE

- Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru
- Ar balsi kontrolējams gaisa kondicionieris
- Apsildāmi sānu spoguļi

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Gaisa kondicionētāja atvere aizmugurē • Vējstikla tīrītāja apsilde • Elektrisks aizmugures loga sildītājs ar laika releju

IZKLAIDE UN NAVIGĀCIJA

- Audiosistēma ar 11,6 collu Full HD izšķirtspējas displeju un 6 skaļruņiem
- Apple CarPlay / Android Auto™ informācijas un izklaides sistēma
- Vadības pogas uz stūres rata
- Ar Bluetooth® savietojama brīvroku sistēma
- Divas USB un papildu audio pieslēgvietas (paneļa centrā)
- Divas USB pieslēgvietas aiz viduskonsoles (tikai elektrība)



5 GADU
GARANTĪJA



SUBARU

SUBARU OUTBACK

2.5 CVT Adventure

Standarta aprīkojums

KONTROLE / MĒRIERĪCES

- Pilnkrāsu LCD mērierīču displejs ar divu attēlu iespēju
- Stūre ar regulējamu augstumu/attālumu
- Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām

VADĀMĪBA

- SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)*2
- Divpakāpju X-MODE
- Stāvu nobraucieni kontrole
- Automātiskā elektroniskā stāvbremze
- ATV (aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma)
- Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Start un Stop sistēmas • Elektro-niskā stāvbremze *2 2 režīmi – inteligēntais un sporta.

EYESIGHT

- Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma
- Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma
- Adaptīvā kruīzkontrole
- Joslas turēšanas kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu
- Joslas līniju šķērsošanas prevencija*3
- Ārkārtas joslas turēšanas asistents
- Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole
- Brīdinājums par priekšā stāvošā automobiļa kustības uzsākšanu
- Ceļazīmju noteicējs
- Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju
- Manuāls ātruma ierobežotājs
- Stūres rats ar vibrēšanas funkciju*4
- EyeSight atbalsta sistēmas monitors

*3 Palīdz novērst nejaušu novirzīšanos no trajektorijas arī uz brauktuvēm, kur joslas nav atdalītas ar ceļa apzīmējuma līnijām.

Sistēma nosaka ceļa robežas, piemēram, atpazīstot zālāju, tādējādi spējot pielāgot stūres darbību, lai palīdzētu automobilim noturēties brauktuves joslā.

*4 Spēj izslēgt vibrēšanas funkciju un ar 11,6 collu skārienjutīgā displeja atbalstu ieslēgt brīdinošu skaņas signālu.

DROŠĪBA

- Priekšējie drošības spilveni
- Priekšējie sānu drošības spilveni
- Piepūšamie drošības aizkari
- Kāju drošības spilvens vadītājam
- Drošības spilvens priekšā sēdošā pasažiera sēdekļi
- Dinamiskās līkumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu (SRH)
- Adaptīvā lukturu staru kūļa regulēšana (ADB)
- Subaru transportlīdzekļa noteicējs aizmugurē (SRVD)
- Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)
- Atpakaļskata kamera
- Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)
- e-Call (ārkārtas zvana sistēma)

Visu modeļu pamataprīkojumā: • Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu • Priekšējās drošības jostas ar nospriegotājiem un slodzes ierobežotājiem • Drošības jostas ar nospriegotājiem un slodzes ierobežotājiem aizmugures malējām sēdvietām • Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim) • Triju punktu drošības jostas visām piecām sēdvietām • 4 riteņu bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) • Bremžu asistents • Bremžu pedāļa prioritātes sistēma • Pēcsadursmes bremžu kontrole • Aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkcija • ISO-FIX bērnu sēdekļi stiprinājumi (ar augšējo atsaišu stiprinājumiem) • Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs) • Dzinēja imobilizators

10 SUBARU PRIEKŠROCĪBAS

1) VIENMĒR AWD. PIEREDZE KOPŠ 1972. GADA

Visi Subaru automobiļu modeļi jau no pirmsākumiem vienmēr tiek būvēti kā pilnpiedziņas automobiļi. Subaru katra riteņa piedziņu sinhronizē atsevišķi, tādējādi garantējot maksimālu riteņu saķeri ar ceļu virsmu un izcilu stabilitāti jebkuros apstākļos.



2) BOXER DZINĒJI

Viegli svarā un kompakti, Subaru Boxer dzinēji darbojas daudz gludāk un efektīvāk kā līnijveida vai V-veida dzinēji. Papildus priekšrocības ir zemāks smaguma centrs, nulle vibrācijas un augstāka uzticamība.

3) SIMETRISKA PIEDZIŅAS SISTĒMA

Pretstatā parastiem auto, Subaru lieto simetrisko pilnpiedziņas sistēmu. Apvienojumā ar unikālajiem Boxer dzinējiem un transmisiju, kas izvietoti gareniski uz automobiļa šasijas un nodrošina zemāku smaguma centru, tas rada ideālu stabilitāti un maksimālu kontroli uz ceļa.



4) 100% SUBARU

Subaru pats ražo savus dzinējus, ātrumkārbas un piedziņas sistēmas. Tas neiegādājās detaļas vai tehnoloģijas no citiem ražotājiem. Ikviens Subaru ir 100% Subaru.

5) AUGSTĀKĀ LĪMEŅA DROŠĪBA (5* NCAP TESTOS)

Visi jaunākie Subaru modeļi nopelnīja 5* NCAP testos. Pilnīgi jaunais Subaru XV ir apbalvots ar godalgu par visu laiku visaugstāko Japānas NCAP drošības testos sasniegto drošības novērtējumu. Subaru Outback, Forester, Levorg un XV ir atzīmētas ar 5 Euro NCAP zvaigznēm.



5 GADU GARANTIJA

6) VIENMĒR 5 GADU GARANTIJA

Visiem jaunajiem Subaru modeļiem, kuri iegādāti pie oficiālajiem dīleriem Latvijā, no 2022. gada garantija 5 gadi vai 100 000 km.

7) VISLABĀKAIS VILCĒJS

Pastāvīgā četru riteņu piedziņa, zemais smaguma centrs un augstais griezes moments padara Subaru par vislabāko vilcēju. Daudzi auto žurnālisti visā Eiropā piešķir Subaru titulu "Towing Car of the Year".



8) MOTORSPORTA DNS

Vairāk nekā 20 gadus zili-dzeltenie Subaru rallija auto dominēja Pasaules rallija čempionātos. Viss, kas tiek atklāts un apgūts, veidojot uzvarošos Subaru sacīkšu automobiļus, tiek izmantots, radot nākošos Subaru ielas modeļus.

9) IZCILA VĒRTĪBA, ARĪ PĒRKOT LIETOTU

Subaru ir īpaši uzticams auto, un to apliecina gan statistika, gan autovadītāju atsauksmes. Tādēļ ir tikai likumsakarīgi, ka arī lietotie Subaru auto ir sevišķi pieprasīti.



10) VISGANDARĪTĀKIE ĪPAŠNIEKI

Visplašākais klientu apmierinātības pētījums, ko Vācijā veicis ADAC, atklājis, ka visvairāk gandarīti par savu izvēli ir tieši Subaru īpašnieki. Līdzīgs pētījums Zviedrijā uzrāda identiskus rezultātus.

