



SUBARU CROSSTREK

2.0 Limited



Tehniskā informācija

Virsbūves krāsa	metālika
Salona krāsa	Black (melna)
Dzinējs	1995 cm ³ / e-Boxer
Degvielas tips	benzīns / elektrība
Jauda (zs/apgr. min.)	136+16,7 / 5600
Griezes moments (Nm/apgr. min.)	182 / 4000
Vidējais degvielas patēriņš (l/100 km) (WLTP)	7,7

Vidējais CO ₂ (g/km) (WLTP)	174
Transmisija	Lineartronic
Garums (mm)	4495
Platums (mm)	1800
Augstums (mm)	1600
Pilnā masa (kg)	2100
Klīrens (mm)	220

Automašīnas standarta cena (ar PVN 21%):

EUR 36 400

Rūpnīcas garantija 5 gadi vai 100 000 km nobraukums, atkarībā no tā kas iestājas pirmais. Attēlam ir ilustratīva nozīme. Visas cenas un specifikācijas ir informatīvas un var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.



SUBARU

SUBARU CROSSTREK

2.0 Limited



Standarta aprīkojums

Āriene

BI-LED priekšējie lukturi ar automātisku augstuma regulēšanu un ar DRL dienas gaitas gaismu luktura priekšpusē
Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji
LED priekšējie miglas lukturi
LED aizmugures miglas lukturi
Elektriski nolokāmi sānu spoguļi ar iebūvētiem LED pagrieziena rādītājiem
Lietus sensors
18 collu lietie diski
Spārna paplašinājums
Jumta slīdes
Jumta spoilers

Visu modeļu pamataprīkojumā: LED kombinētie aizmugures lukturi • Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējos un aizmugures sānu logos • Tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē • Vējstikla tīrītāji, kas reaģē uz braukšanas ātrumu • Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs • Haizivs spuras formas antena

Sēdekļi / Apdare

Ar ādu apvilktā stūre un pārnesumu pārslēdzēja svira
Priekšējo sēdekļu apsilde
10 pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdekļis ar jostasvietas balstu
8 pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdekļis
60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi
Kabata priekšējā pasažiera sēdekļa aizmugurē

Ērtības

Elektriski apsildāms stūres rats
Bezatslēgas piekļuves sistēma un iedarbināšanas poga
Bagāžas telpas apgaismojums
Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu (vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim)
Elkoņbalsts starp aizmugures sēdekļiem ar diviem dzērienu turētājiem
Bagāžas tīkla āķi (4)*
Papildu telpa zem kravas nodalījuma
Riepu remonta komplekts

Visu modeļu pamataprīkojumā: Tālvadības atslēgas sistēma • Sagaidīšanas apgaismojums • Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma • Apgaismojums lasīšanai • Dekoratīvs viduskonsoles apgaismojums • Viduskonsoles nodalījums • Divi glāžu turētāji viduskonsole • Kabatas ar pudeļu turētājiem visās sānu durvīs • 12 voltu pieslēgvietā viduskonsoles panelī • Bagāžas āķi • Izvelkams bagāžas pārsegs

Klimata kontrole

Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru
Vējstikla tīrītāju atkausētājs
Apsildāmi sānu spoguļi
Elektrisks aizmugures loga sildītājs ar laika releju

Izklaide un navigācija

Audiosistēma ar 11,6 collu Full HD izšķirtspējas displeju, navigāciju un 6 skaļruņiem
Karšu atjaunināšana 3 gadu garumā
Apple CarPlay/Android Auto™ informācijas un izklaides sistēma
Stūrē iebūvēti audiosistēmas slēdži
Ar Bluetooth® savietojama bīrvroku sistēma
USB pieslēgvietas (A un C tipa) un papildu audio kontaktligzda centrālajā panelī
USB A un C tipa strāvas kontaktligzdas aiz viduskonsoles nodalījuma

Kontrole / Mērierīces

Divu attēlu 4,2 collu ekrāns ar pilnkrāsu LCD displeju
Stūre ar regulējamu augstumu/dziļumu

Vadāmība

SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)*1
X-MODE I — — Divpakāpju X-MODE
Stāvu nobraucieni kontrole
Bremzēšanas palīg sistēma
Automātiskā Start/Stop sistēma
Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma
Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma
Elektroniskā stāvbremze ar kalna slīpuma turēšanas mehānismu

EyeSight

Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma
Frontālā pirmssadursmes bremzēšanas sistēma
Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma
Adaptīvā kruīzkontrole
Joslas turēšanas kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu
Joslas līniju šķērsošanas prevencija*2
Ārkārtas joslas turēšanas asistents
Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole
Brīdinājums par priekšā stāvošā automobiļa kustības uzsākšanu
Ceļazīmju noteicējs
Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju
Manuāls ātruma ierobežotājs
EyeSight atbalsta sistēmas monitors



SUBARU

SUBARU CROSSTREK



2.0 Limited



Standarta aprīkojums

Drošība

Priekšējie drošības spilveni
Priekšējie sānu drošības spilveni
Piepūšamie drošības aizkari
Kāju drošības spilvens vadītājam
Sēdekļa drošības spilvens priekšā sēdošajam pasažierim
Vadītāja sēdekļa atzveltnes iekšmalas drošības spilvens
Dinamiskās līkumgaismas (SRH)
Automobiļa noteikšana aizmugurē (SRVD)
LED līkumgaismas
Tālo gaismu asistents
Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)
Automātiski aptumšojams interjera spogulis
Atpakaļskata kamera
Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)
e-Call (ārkārtas zvana sistēma)*3
Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu | | |

Visu modeļu pamataprīkojumā: Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim) • Priekšējās drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem • 3 punktu drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem 3 aizmugures sēdvietām • 4 riteņu bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) • Bremžu asistents • Bremžu pedāļa prioritātes sistēma • ISO-FIX bērnu sēdekļi stiprinājumi (ar augšējo atsaišu stiprinājumiem) • Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs) • Dzinēja imobilizators

*1 2 režīmi – inteliģentais un sporta.

*2 Palīdz novērst nejaušu novirzīšanos no trajektorijas arī uz brauktvēm, kur joslas nav atdalītas ar ceļa apzīmējuma līnijām. Sistēma nosaka ceļa robežas, piemēram, atpazīstot zālāju, tādējādi spējot pielāgot stūres darbību, lai palīdzētu automobilim noturēties brauktuves joslā.

*3 Zonās, kur nav 2G mobilo sakaru pārklājuma, automobiļa e-Call sistēma nedarbojas

10 SUBARU PRIEKŠROCĪBAS

1) VIENMĒR AWD. PIEREDZE KOPŠ 1972. GADA

Visi Subaru automobiļu modeļi jau no pirmsākumiem vienmēr tiek būvēti kā pilnpiedziņas automobiļi. Subaru katra riteņa piedziņu sinhronizē atsevišķi, tādējādi garantējot maksimālu riteņu saķeri ar ceļu virsmu un izcilu stabilitāti jebkuros apstākļos.



2) BOXER DZINĒJI

Viegli svarā un kompakti, Subaru Boxer dzinēji darbojas daudz gludāk un efektīvāk kā līnijveida vai V-veida dzinēji. Papildus priekšrocības ir zemāks smaguma centrs, nulle vibrācijas un augstāka uzticamība.

3) SIMETRISKA PIEDZIŅAS SISTĒMA

Pretstatā parastiem auto, Subaru lieto simetrisko pilnpiedziņas sistēmu. Apvienojumā ar unikālajiem Boxer dzinējiem un transmisiju, kas izvietoti gareniski uz automobiļa šasijas un nodrošina zemāku smaguma centru, tas rada ideālu stabilitāti un maksimālu kontroli uz ceļa.



4) 100% SUBARU

Subaru pats ražo savus dzinējus, ātrumkārbas un piedziņas sistēmas. Tas neiegādājās detaļas vai tehnoloģijas no citiem ražotājiem. Ikviens Subaru ir 100% Subaru.

5) AUGSTĀKĀ LĪMEŅA DROŠĪBA (5* NCAP TESTOS)

Visi jaunākie Subaru modeļi nopelnīja 5* NCAP testos. Pilnīgi jaunais Subaru XV ir apbalvots ar godalgu par visu laiku visaugstāko Japānas NCAP drošības testos sasniegto drošības novērtējumu. Subaru Outback, Forester, Levorg un XV ir atzīmētas ar 5 Euro NCAP zvaigznēm.



5 GADU GARANTĪJA

6) VIENMĒR 5 GADU GARANTĪJA

Visiem jaunajiem Subaru modeļiem, kuri iegādāti pie oficiālajiem dīleriem Latvijā, no 2022. gada garantija 5 gadi vai 100 000 km.

7) VISLABĀKAIS VILCĒJS

Pastāvīgā četru riteņu piedziņa, zemais smaguma centrs un augstais griezes moments padara Subaru par vislabāko vilcēju. Daudzi auto žurnālisti visā Eiropā piešķir Subaru titulu "Towing Car of the Year".



8) MOTORSPORTA DNS

Vairāk nekā 20 gadus zili-dzeltenie Subaru rallija auto dominēja Pasaules rallija čempionātos. Viss, kas tiek atklāts un apgūts, veidojot uzvarošos Subaru sacīkšu automobiļus, tiek izmantots, radot nākošos Subaru ielas modeļus.

9) IZCILA VĒRTĪBA, ARĪ PĒRKOT LIETOTU

Subaru ir īpaši uzticams auto, un to apliecina gan statistika, gan autovadītāju atsauksmes. Tādēļ ir tikai likumsakarīgi, ka arī lietotie Subaru auto ir sevišķi pieprasīti.



10) VISGANDARĪTĀKIE ĪPAŠNIEKI

Visplašākais klientu apmierinātības pētījums, ko Vācijā veicis ADAC, atklājis, ka visvairāk gandarīti par savu izvēli ir tieši Subaru īpašnieki. Līdzīgs pētījums Zviedrijā uzrāda identiskus rezultātus.

